Características Técnicas

carnet B

ACCESORIOS originales

Negro Perla Nebulosa (YAY)

Blanco Perla (YC3)

Rojo Cereza Oscuro (YMK)

Gris Metalizado 2 (YMR)

Foto: BURGMAN 200

		BURGMAN 125 (UH125)	BURGMAN 200 (UH200)
Tipo de motor		4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por agua, SOHC	4 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por agua, SOHC
Diámetro x carrera		57.0 mm x 48.8 mm	69.0 mm x 53.4 mm
Cilindrada		125cc	200cc
Relación de compresión		11.6 : 1	11.0 : 1
Potencia		12,4 CV	18,4 CV
Alimentación		Inyección electrónica	Inyección electrónica
Encendido		Electrónico Digital CDI	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque		Eléctrico	Eléctrico
Cambio		Automático	Automático
Sistema de transmisión		Correa en V	Correa en V
Ángulo de dirección / Avance		27º / 93 mm	27º / 93 mm
Suspensión	Delantera	Telescópica, amortiguación hidráulica	Telescópica, amortiguación hidráulica
	Trasera	Basculante, amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable	Basculante, amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable
Frenos	Delantero	Disco hidráulico	Disco hidráulico
	Trasero	Disco hidráulico	Disco hidráulico
Neumáticos	Delantero	110/90-13M/C 56P	110/90-13M/C 56P
	Trasero	130/70-12 62P	130/70-12 62P
Depósito de gasolina		11.0 L	11.0 L
Longitud total		2.055 mm	2.055 mm
Ancho total		740 mm	740 mm
Altura total		1.240 mm	1.240 mm
Distancia entre ejes		1.465 mm	1.465 mm
Altura libre al suelo		130 mm	130 mm
Altura del asiento		735 mm	735 mm
Peso en orden de marcha (*)		159 kg	160 kg

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. - Folleto BURGMAN UH125/200. 2010
SUZUKI MOTOR ESPAÑA, S.A.U.
Galileo Galilei, 771. 33392 GIJÓN - ASTURIAS.

Castrol LÍNEA DIRECTA anesdor

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

SUZUKI

SUZUKI Way of Life!

Cómodo y bajo asiento biplaza

El amplio asiento biplaza está perfectamente acolchado, con un respaldo integral para mejorar el confort del piloto en asfalto bacheado. Hay gran cantidad de espacio para las piernas para relajarte mientras conduces y la baja altura del asiento de tan solo 705 mm, unida a las plataformas recortadas, te facilitarán el apoyo de los pies en las detenciones en ciudad. Nadie tendrá problemas para apoyar los pies en el asfalto.

Elegante pantalla integrada

La pantalla parabrisas inteligentemente integrada no solo te protege del viento y la lluvia. Su especial diseño curvado con una toma de aire en la base está pensado para controlar las turbulencias y crear un suave y agradable flujo de aire por encima del conductor.

Enorme capacidad de carga trasera

Aquí es donde el Burgman destaca especialmente del resto de escúters, permitiéndote guardar dos cascos integrales o transportar un gran maletín y algo más. Todo ello recogido de forma segura y a salvo de las miradas indiscretas bajo su asiento y sin afectar para nada sus elegantes líneas. Naturalmente, el hueco cuenta con una luz de cortesía que se enciende cuando levantas el asiento.

Práctico espacio de carga delantero

Podrás guardar muchas pequeñas cosas que necesites tener a mano sobre la marcha en los tres huecos con tapa previstos en el escudo delantero. La guantera principal cuenta con cierre con llave.

Clara instrumentación de fácil lectura

Toda la información que necesites de un solo vistazo: velocímetro, cuentakilómetros total y parcial, niveles de temperatura y de combustible, testigos de luces largas, sistema de inyección, intermitentes, cambio de aceite y reloj digital.

Suave, limpio y silencioso

Tanto el Burgman 125 como el 200 están propulsados por motores monocilíndricos 4 tiempos, SOHC. Estos motores con refrigeración líquida y transmisión totalmente automática están diseñados para ofrecer las mejores prestaciones, especialmente en las zonas de bajo y medio régimen, las que más utilizas en ciudad. Su magnífica eficacia en la combustión y el gran depósito de 11 litros te permitirán unos recorridos largos y sin preocupaciones. Y el Burgman es también limpio y ecológico, con sus catalizadores en el escape que mantienen las emisiones por debajo de las estrictas normativas Euro 3.

Manejabilidad deportiva

El Burgman 125/200 está diseñado partiendo de un enfoque de comportamiento deportivo y con tacto de moto, con su horquilla hidráulica telescópica delante y la suspensión trasera por basculante. El diámetro de la rueda delantera es de 13" para una mayor estabilidad y confort, mientras que un ancho neumático trasero asegura una excelente tracción. Estas prestaciones se complementan con un sistema de frenada combinada con discos hidráulicos de 240 mm delante y detrás.

Seguridad

Una máquina inteligente como ésta necesita una protección inteligente. Hemos protegido el contacto con una tapa magnética que tan solo puede abrirse con la llave de contacto original.